

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

2023-06-26 Nr. NV-1559

VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTAS Nr.: TAP-23-858(2) TAIS-23-6902(3)		DĖL PROJEKTO „RAIL BALTICA“ GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PRIEŽIŪROS DEPŲ SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANO PATVIRTINIMO IR ŽEMĖS PAĖMIMO VISUOMENĖS POREIKIAMS PAGAL PROJEKTO „RAIL BALTICA“ GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PRIEŽIŪROS DEPŲ SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANO SPRENDINIUS PROCEDŪROS PRADŽIOS		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įstatymo įgyvendinamasis teisės aktas	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne Priėmimo Terminas	Susisiekimo ministerija	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input type="checkbox"/> Nesvarstyta 2023-06-20	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV pasitarime <input checked="" type="checkbox"/> Svarstyti LRV posėdyje <input type="checkbox"/> Gražinti tobulinti
Įgyvendina Vyriausybės programą	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne			

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Vyriausybės 2018 m. gruodžio 27 d. nutarimu Nr. 1398 buvo nutarta pradėti rengti valstybei svarbaus projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planą.

Geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas yra vienas iš „Rail Baltica“ projektų, kuris skirtas „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūrai. Įgyvendinant „Rail Baltica“ projektą Lietuvoje yra numatyti du infrastruktūros priežiūros depai – Kauno ir Panevėžio. Šie objektai bus neatsiejama nutiesto naujo europinio geležinkelio dalis ir užtikrins visų „Rail Baltica“ ruožų priežiūrą. Pastačius naujus infrastruktūros priežiūros depus ir pradėjus „Rail Baltica“ geležinkelio eksploataciją bus sudarytos sąlygos ekonominei aplinkos plėtrai, tai padidins kuriamą pridėtinę vertę ne tik valstybei, bet ir regionams.

Vyriausybės programos nuostatų įgyvendinimo plane numatytas 5.7.18 veiksmas „Įgyvendinti strateginį projektą „Geležinkelių jungties „Rail Baltica“ plėtra“, iki 2024 m. užbaigiant pagrindinių geležinkelių ruožų teritorijų planavimo, geležinkelio linijos žemės paėmimo ir projektavimo procedūras, geležinkelio linijos statybos darbus ruože Kaunas–Panevėžys“.

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Problemą spręsti siūlomos šios priemonės:

patvirtinti Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planą (toliau – Specialusis planas);

pradėti žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūrą pagal Specialiojo plano sprendinius; pavesti Susisiekimo ministerijai ne vėliau kaip iki 2029 m. rugpjūčio 17 d. įgyvendinti Specialiojo plano sprendinius.

Planavimo tikslai: nustatyti optimalias projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų plėtos teritorijas; numatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros plėtrai reikalingas teritorijas ir sudaryti sąlygas šios infrastruktūros darniai plėtrai.

Specialiajame plane suplanuoti sprendiniai užtikrins:

- optimalių teritorijų rezervavimą infrastruktūros plėtos sprendiniams įgyvendinti;
- teritorijų paėmimą visuomenės poreikiams;
- miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis įgyvendinimą;
- geležinkelių infrastruktūros priežiūros darbų atlikimą ir operatyvų įvykių likvidavimą;
- geležinkelių technikos ir riedmenų priežiūros darbų atlikimą;
- Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depas užtikrins 1435 mm pločio vėžės geležinkelio

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

ruožų Kaunas–Vilnius, Kaunas–Lenkijos ir Lietuvos valstybės siena ir Kaunas–Jonava priežiūrą; Panevėžio geležinkelių infrastruktūros priežiūros depas užtikrins 1435 mm pločio vėžės geležinkelio ruožo Jonava–Lietuvos valstybės siena ir Latvija priežiūrą;

- susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros įrengimą bei komunikacinių koridorių suformavimą ir kt.

Teritorijos infrastruktūros plėtrai viso reikės apie 120 ha (Kauno depas - 25,4926 ha; Panevėžio depas – 94,2120 ha), patenka 104 privatūs žemės sklypai (žemės sklypų ar jų dalių plotai bus tikslinami žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektų rengimo metu).

Susisiekimo ministerija darbo tvarka informavo, kad preliminarai pasirinktų alternatyvų įgyvendinimo kaina: Kauno depas - 31,45 mln. Eur, Panevėžio depas - 93,56 mln. Eur.

Pasiūlytos priemonės laikytinos iš esmės tinkamomis, atliepiančiomis Seimo ir Vyriausybės priimtus sprendimus ir kitas nuostatas dėl infrastruktūros vystymo.

ĮGYVENDINIMO MECHANIZMAS

Siekiant užtikrinti Specialiojo plano uždavinių įvykdymą, nustatytas procedūras atliktų ir Specialiojo plano sprendinius teisės aktų nustatyta tvarka įgyvendintų atitinkamai Susisiekimo ministerija, AB „LTG Infra“ ir rangovas.

STEBĖSENA

Specialiojo plano sprendinių įgyvendinimo stebėseną nuolat vykdys Susisiekimo ministerija kartu su AB „LTG Infra“.

SUINTERESUOTŲ ASMENŲ ĮTRAUKIMAS

Specialusis plano sprendiniai buvo derinami Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje su visomis institucijomis, parengusiomis ir išdavusiomis planavimo sąlygas. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS

Valstybinė teritorijų planavimo ir statybos inspekcija prie Aplinkos ministerijos nurodė, kad planavimo tikslai, planavimo procedūros ir teritorijų planavimo dokumento sprendiniai atitinka teritorijų planavimą reglamentuojančių teisės aktų nuostatas, ir pritarė teikimui tvirtinti.

Nutarimo projektas buvo pateiktas derinti institucijoms, parengusioms ir išdavusioms planavimo sąlygas.

Projektas be pastabų suderintas su Krašto apsaugos ministerija, Energetikos ministerija, Kultūros ministerija, Sveikatos apsaugos ministerija, Žemės ūkio ministerija, Aplinkos ministerija, Vidaus reikalų ministerija, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, Kazlų Rūdos savivaldybės administracija, Druskininkų savivaldybės administracija. Kitos institucijos išvadų dėl Nutarimo projekto per nustatytą terminą nepateikė.

Projektas svarstytas 2023 m. birželio 20 d. tarpinstituciniame pasitarime, Aiškinamasis raštas patikslintas pagal Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabas.

Antrinė Teisės grupės išvada be pastabų.

PAŽYMĄ PARENGĖ

Arvydas Nevas

Ekonomikos politikos grupė, patarėjas